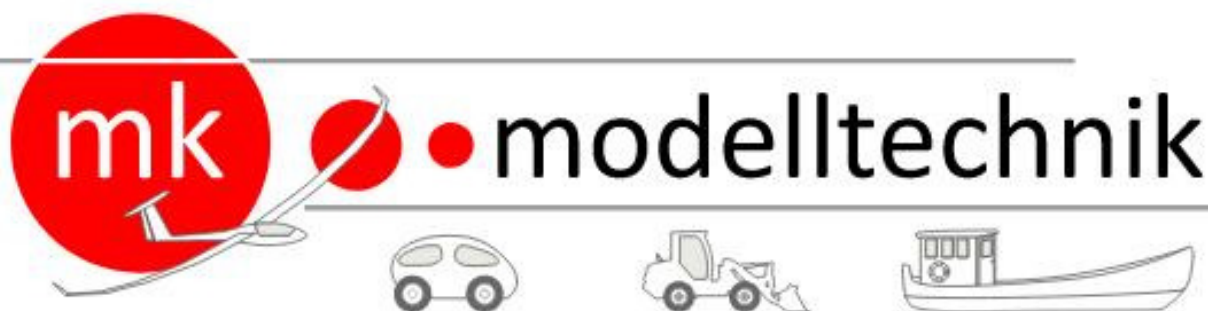




Technische Daten

Maßstab	1:8 (1:7,7)
	Breite: 120 mm / Länge: 106 mm / Stärke Sattelplatte: 11,2 mm
	Innendurchmesser für Königszapfen: 10 mm
	Belastung maximal: 140 kg

Wartung/Verwendung: Bitte beachten Sie, dass für die Benutzung der Sattelplatte mit dem Schmierlabyrinth stets Fett wie z.B. Best. Nr.800 570 verwendet werden sollte. Dies reduziert die Reibung. Ebenso müssen die Sperrhebel ab und zu geölt werden, damit diese leicht zueinander gleiten.

Gewicht:	328 g
Material:	Aluminium und Stahl
Best.Nr.	500 067.N (naturfarben) 500 067.SW (schwarz eloxiert)

Optionen: Anfertigung von Königszapfen passend zur Sattelplatte.

Zubehör: Hochleistungs- Schmierfett „Super Schlonz“ Best.Nr. 800 570.

Schmierlabyrinth

Sperrhebel



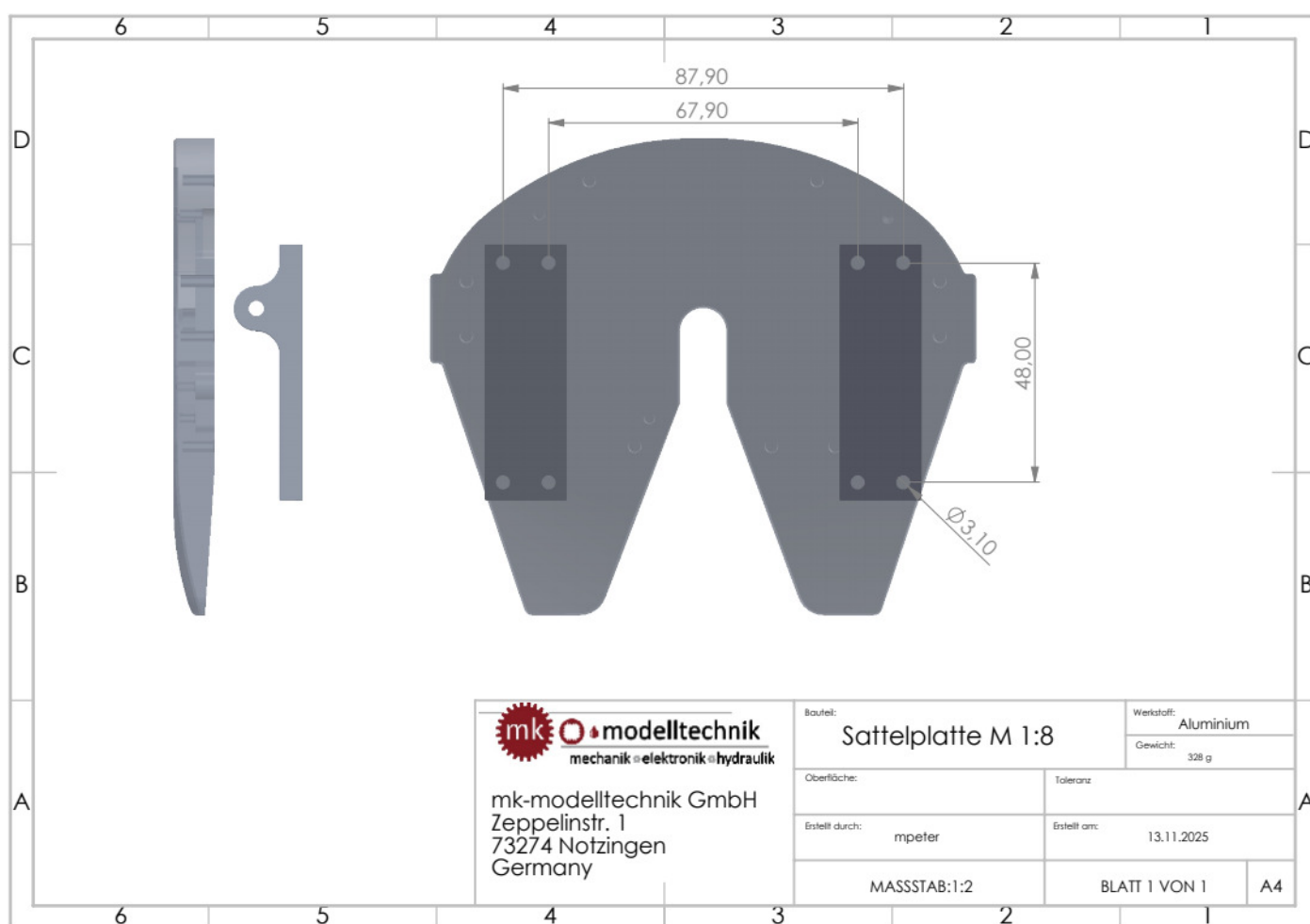
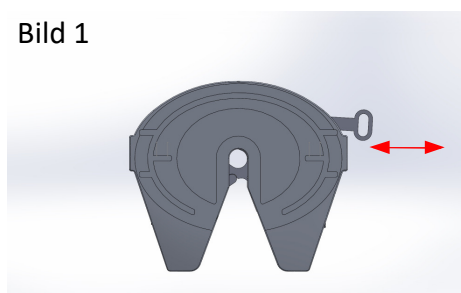
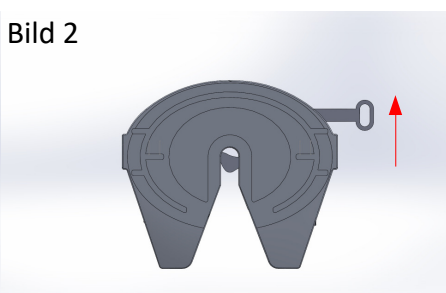


Bild 1



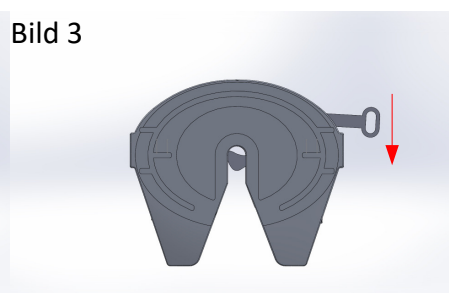
Sattelplatte geschlossen

Bild 2



Sattelplatte offen, Hebel verriegelt

Bild 3



Sattelplatte offen, Hebel entriegelt

Bild 1: Fahrbetrieb, Auflieger ist aufgesattelt und die Verriegelung geschlossen. Zum entriegeln den Hebel von oben gesehen nach rechts ziehen, die Kupplung öffnet hörbar. Achtung: Aufliegerstützen vorher herunterfahren.

Bild 2: Kupplung offen. Hebel verriegelt. So bleibt die Kupplung permanent geöffnet, bis der Hebel wieder nach unten gedrückt wird.

Bild 3: Rangierbetrieb, Kupplung offen. Hebel entriegelt. So kann der Auflieger aufgesattelt werden. Ist der Königsbolzen ganz am Anschlag in der Kupplung, so sperren die Nocken hörbar und verriegeln sich. Der Hebel rutscht nach innen.